

加速民營化腳步，推動台灣擠身先進之林

重要工業宜給民營企業興辦之機會

台灣在二次世界大戰結束後接收日產轉歸為公營事業，若不加計後來又自行增加設立的銀行金融機構在內，總共有廿二個單位。其中已經開放民營及自由競爭，甚至已經撤銷的單位有鹽務局、鋁業及台灣機械公司等，可謂已經將近轉化為市場經濟。

至於少數仍然存在的特例，像是進口汽車的關稅，現狀雖然還是偏高，相信在不久將來就會作大幅度的調降。連事關國家財政重大收入的酒類進口關稅，政府都毅然調降到比其他先進國家還低，可見汽車進口關稅沒有可能長此維持在現狀的高水準，乃是必然的趨勢。

如此一來顯然可見，台灣勢將成為全球市場經濟体系中的重要成員，並占其前予地位，在進入世界貿易組織以後，我們將和世界各先進國家密切合作，互助互利，共同為人類經濟福祉提供卓越貢獻，並以此推動朝向安和樂利的理想之境邁進。

誠如以上所談，二次大戰結束後政府接收日產所設立公營事業，經過半個世紀至今已成為夕陽產業。民間方面因為缺乏適當機緣，只能從事勞力密集的小型加工製造業，勤勞努力以赴，然後慢慢成長茁壯。為了今後的持續發展，民營企業除了所從事加工事業以外，對於重要工業項目亦亟待能有機會著手興辦。雖然民營企業既往只是侷限於加工製造業之經驗，但是究其實際，任何事業的經營不外就是謀求管理合理化，基本道理都是相同，可以通用。至於技術方面，可以向世界馳名廠商取得先進之 KNOW-HOW，好好運用，並無特別困難。

推動民營化，全面邁向市場經濟

除此之外，針對 CO₂ 產生量的管制問題，也是可以設想變通辦法因應。譬如前往鐵砂原料產地設廠，再將其所生產粗鐵輸入國內，使用電爐煉鋼，如此即可免除 CO₂ 產生量增加的顧慮。另外在面臨未來的新世紀，認為傳統汽車產生的污染已經日益嚴重，必要革新以電動車替代。國內汽車工業以往的發展情形可以不提，在進入電動車的新時代，我們應該有其信心可以達成理想，與各先進國家競爭，不致落後。電動車的興革，其成就亦是帶動機械工業，連帶在煉鋼廠旁

邊設置造船廠。在造船廠、煉鋼廠和機械廠打成一片的有利條件配合之下，即可以求得成本合理化，創造堅強的競爭力量。

任何事業的成功或失敗，都是可以提供做為前車之鑑，使後來者有所參考借鏡。台灣原來有公營及黨營事業三十家，經過半個世紀在營運上產生種種波折起落，現在所剩已經寥寥無幾。尤其在政府既定政策之下又持續開放，大力推動民營化，因此可以預見，在不久將來台灣將全面進入市場經濟，邁向先進國家之林。

溯本探源，台灣能夠獲此經濟成就，主要是依靠加工製造業將其產品廣為推銷到國際市場，以此突破台灣幅員狹小所帶來的種種困難，進而締造經濟繁榮局面。因此究其本質而論，也就是拜國際社會市場經濟之賜，台灣才能享有今天的經濟發展成果。過去如此，今後也是如此，我們必須將此深深銘記在心。

另一方面，公營事業以及若干政策性的計畫經濟體系，在長期保護下已經自然走向衰退，同時賢明政府亦正在積極加速民營化腳步，針對所剩幾個大型公營事業機構大刀闊斧改革，甚至排訂日程表，要限期完成民營化目標。除此之外，國內長期以來所存在對於諸如國產裝配汽車等產業的獎勵補貼，亦極有可能在不久將來全部廢除，以此促使台灣所有產業清一色都走向市場經濟，其理想目標的達成應是指日可待。[訂購單](#)