

## 發展電動車的主要關鍵

台灣四面環海，尤其天然資源缺乏，一切原料都依賴向外進口，在在需要大批船舶裝運。基於環境特性以及多角化的考量，我們絕對需要重新作一番全盤性規畫，大舉著手擴充造船工業。以我們所經歷過多項的建設，諸如各種產品製程的設定，以及汽電共生設備的裝置及運作等等，都獲致相當良好的績效。由此來衡量從事造船業的可行性，當能獲致肯定的信念。在計畫實施上可以由小而大，譬如開始的時候規畫年造船二百萬噸，然後逐步擴充至一千萬噸的世界級造船量，這對我們來講並非難以實現的夢想。以我們既往所累積諸多經驗歸納言之，我們敢於肯定有其能力可以實現。

下個世紀的汽車工業，肯定非走電動汽車的發展路線不可。當前在世界各大汽車製造公司的激烈競爭之下，其汽車製造技術都已經達於頂尖的水準。以它們所具備各項的經驗和基礎，絕對是比上述世界先進多元酯纖維製造廠商所擁有者更為優越強大。換言之，台灣若是此時才要開始設想開拓汽車製造工業，確是萬端困難不易。尤其是電動汽車的研究發展，在先進的汽車製造公司大多已經趨於相當成熟階段，我們樣樣條件都不具備，以此而要著手推動實施製造電動汽車的計畫，確實會引起別人的擔心及懷疑，如何能獲致成功呢？

我們不妨針對其所懷疑的各項問題，一點一點追根究柢加以剖析，以求得淡化其懷疑，甚而轉化成為肯定之信心。發展電動車的主要基本關鍵，就是在於電池的性能及成本，截至目前為止，在質量各方面都已經具有相當的成就，今後仍待不斷研究開發，以求更進一步的進展，所以我們當要特別審慎，作踏實的檢討分析，絕不可貿然投入此一行業。但是電動車是劃時代的創舉，必要推動早日促其實現乃是當前人人皆有之共識，所以我們也應該專心致力以赴，以求得較早達成製造電動車的使命。台灣自行車及機器腳踏車的製造及外銷數量占世界冠軍，這是眾所皆知的事實。不過電動車比自行車及機器腳踏車，無論在製造技術及設計能力水準等方面都更為繁複，尤其是成敗關鍵端在電池的性能，前後兩者自不宜作等

量齊觀。不過在電池方面我們已取得專利權的讓與，其更進一步的開發工作也正在積極加以推動當中。最近歐洲方面有製造傳統汽車的公司對此感到興趣，主動找我們洽商合作生產電動汽車有關事宜，雖然現在仍然言之過早，不過由於在主要的電池製造方面我們已經獲致相當成就，所以對於製造電動汽車甚具信心。表面而觀，我們未曾接觸過傳統汽車的製造事業，因而缺乏足夠經驗，但事實上，正因為如此我們反而沒有任何包袱，所以更能夠放手而為，加速邁向開發成功之境。

無論是汽車等交通工具或者是各種生產設備，基本上都是有賴於機械工業的配合。如上所述各項重大工業的發展，當然也必須以機械工業作其基礎，因此為了提升我國產業層級，必要設法強化機械工業的根基。例如自動倉庫的軟硬體，我們已經達於國際性水準，汽電共生設備也可以做到五百噸鍋爐，而且有了外銷實績，經過實際運轉結果情況令人滿意。雖然在這些方面我們已經獲致若干成就，可是若論相關之機械工業水準，則不可否認目前仍然有待加強，設法早日做到合乎國際性的水準，以此來配合造船及汽車等項工業，達相輔相成之效。[訂購單](#)